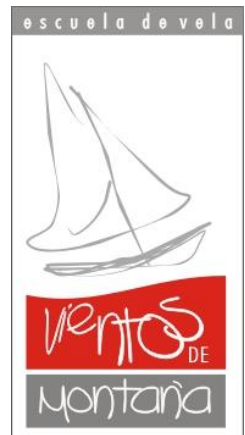


REGLAS DE REGATAS ABREVIADAS para la Flota de Cruceros de Tominé 2009

Simplificadas, Condensadas, No Oficiales



A continuación presentamos las reglas de regata básicas, en forma simple y abreviada. La intención es que sirvan como una ayuda a quienes se inician y no como un sustituto del reglamento oficial. Todo competidor debe tener un ejemplar del Reglamento de Regatas ISAF. Están adaptadas a las Instrucciones de Regata de la Flota de Cruceros de Tominé 2009.

1. **BABOR - ESTRIBOR (regla 10):** Cuando los barcos están en bordadas opuestas (las botavaras están en lados opuestos) el barco amurado a babor (el que tiene la botavara al lado derecho) se mantendrá separado del barco amurado a estribor (el que tiene la botavara al lado izquierdo).
2. **BARLOVENTO – SOTAVENTO (regla 11):** Cuando los barcos están en la misma bordada y comprometidos (las botavaras están del mismo lado) el barco de barlovento se mantendrá separado.
3. **PROA - POPA (regla 12):** Cuando los barcos están en la misma bordada y no comprometidos (las botavaras están del mismo lado pero un barco adelante del otro) el barco de atrás se mantendrá separado del de adelante.
4. **DURANTE LA VIRADA (regla 13):** El barco que está virando se mantendrá separado de los demás (desde proa al viento hasta rumbo de ceñida).
5. **EVITAR CONTACTO (regla 14):** Todo barco evitará el contacto con otro, aunque tenga derecho de paso. Sin embargo, no será penalizado a menos que haya daño.
6. **DAR ESPACIO (reglas 15 y 16):** Un barco que obtiene el derecho de paso o un barco con derecho de paso que cambia de rumbo, debe darle tiempo al otro para que se pueda mantener separado.
7. **EN LA MISMA AMURA; RUMBO DEBIDO (regla 17):** Un barco que alcanza a otro por sotavento, no navegará más al viento que su rumbo debido. (Ej. No navegará hasta proa al viento).

8. **ESPACIO EN LA MARCA (regla 18.2):** Cuando los barcos llegan a la zona de dos esloras de una marca o de un obstáculo: (a) Si entran comprometidos, el barco que está del lado interior tiene derecho a espacio para pasar la marca (b) Si no entran comprometidos, el barco que está atrás se mantendrá separado del que está adelante mientras pasan.

9. **PARACAIDISMO (preámbulo de la Sección C):** La regla de espacio en la marca no se aplica cuando los barcos están aproximándose para salir y hasta que hayan salido, es decir, no pueden meterse "de paracaidista" o sea colarse entre un barco próximo a sotavento y una marca de salida rodeada de agua que seguramente será la lancha del Comité de Regatas.

10. **PENALIZACIONES:** Si un barco: (a) salió prematuramente, debe devolverse completamente y salir correctamente (**regla 29.1**); (b) si pasó del lado incorrecto de una marca, debe devolverse y pasarla correctamente (**regla 28.1**); (d) si tocó una marca, debe hacer prontamente un giro completo - que incluya un viraje y una trasluchada (**regla 31**); (e) si infringió una regla de derecho de paso, debe hacer prontamente un giro completo - que incluya un viraje y una trasluchada (**regla 44**).

11. **PROTESTA (reglas 60 - 68):** Si desea protestar a otro barco por una infracción, inmediatamente deberá gritarle 'protesto' al otro barco. El barco que infringió una regla deberá penalizarse.